

STAROSTA MIKOŁOWSKI

43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4a

Łaziska Górne, dnia 31 lipca 2018 r.

Nr sprawy: **PZD.DIR.5002.152.2018.MN**

L. dz./2018

Miasto Orzesze

43-180 Orzesze, ul. św. Wawrzyńca 21

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 – tekst jednolity) w związku z §6 ust.1, §8 ust.2 pkt.1 oraz §11 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 – tekst jednolity),
po rozpatrzeniu wniosku: nr AP-AB-13WL-T/1230/2018 z dnia 26.07.2018 r. uzupełnionego w dniu 31.07.2018r., Pana Adama Biegańskiego, reprezentującego Biuro Projektów A-PROPOL z siedzibą w Gliwicach ul. Rubinowa 2, działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Orzesze w sprawie: *zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót budowlanych dla inwestycji : Budowa odcinka ul. Wiosny Ludów (za TESCO) w Orzeszu*

zatwierdzam

przedłożony projekt bez uwag.

Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181; z późn. zm.).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Organu zarządzającego ruchem, Zarząd drogi i Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Charakter organizacji ruchu: czasowa .

Termin ważności zatwierdzenia – wprowadzenia organizacji ruchu : do 2019-07-31.

(brak wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu drogowego w całości lub części w/wym. terminie powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji).

Załączniki :

- opieczetowany projekt 1 egz.
- druk zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu

Z up. Starosty

DYREKTOR
mgr inż. Edward Przybysz

Otrzymują:

- Adresat (Pełnomocnik)
- PZD a/a

Do wiadomości (bez zał.):

- Burmistrz Miasta Orzesze
- Komenda Powiatowa Policji WRD w Mikołowie

(zatwierdzony przez Starostę Mikołowskiego projekt znajduje się do wglądu w Powiatowym Zarządzie Dróg, 43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8)



Adam Biegański

BIURO PROJEKTÓW

CITI HANDLOWY 29 1030 0019 0109 85170026 7501
NIP 631-108-29-54
REGON 241435240

ul. Rubinowa 2
44-121 GLIWICE
TEL.: (0-32) 270 88 31/33
FAX: (0-32) 270 88 34
E-MAIL: biuro@apropol.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Faza projektu: AP/AB-13 WL-T-BRD/2018
PW

Branża: Inżynieria ruchu

Inwestycja: Budowa odcinka ul. Wiosny Ludów (za TESCO) w Orzeszu.

Obiekt: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Inwestor: Urząd Miasta Orzesze
ul. Św. Wawrzyńca 21,
43-180 Orzesze

Projektował: mgr inż. Adam Biegański
upr. bud. nr 245/92

Gliwice, lipiec 2018

Opracowanie zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego.
4. Podstawowe założenia projektowe.
5. Opis przyjętych rozwiązań technicznych.
 - 5.1. Organizacja ruchu drogowego.
 - 5.1.1. Etap 1. Sposób realizacji robót
 - 5.2. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego.
6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe.
7. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień podczas prowadzonych robót.
8. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

II. Załączniki

- kopia Uchwały Rady Miejskiej w Orzeszu nr XXVIII/246/09

Zestawienia oznakowania

- Znaki pionowe – zestawienie.

III. Rysunki techniczne

Lp.	Nr rys	Treść rysunku
-----	--------	---------------

- | | | |
|----|---|--|
| 1. | Rys. nr 01 – Orientacja | |
| 2. | Rys. nr 02 – Sytuacja. Organizacja ruchu na czas robót. | |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Umowa nr WK 10/2018 z dnia 06.02.2018. zawarta pomiędzy Miastem Orzesze z siedzibą przy ul. Św. Wawrzyńca 21, 43-180 Orzesze a Adamem Biegańskim , A-PROPOL na opracowanie dokumentacji technicznej Budowy odcinka ul. Wiosny Ludów (za TESCO) w Orzeszu.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 tekst jednolity, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 – tekst jednolity),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 – tekst jednolity),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania.

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie swym zakresem obejmuje oznakowanie na czas prowadzenia robót budowy odcinka ul. Wiosny Ludów - za TESCO w Orzeszu.

Budowa polega na wybudowaniu nieistniejącej ulicy na działkach będących własnością Gminy Miejskiej Orzesze , znajdujących się na końcu nieprzejezdnego odcinka ulicy Wiosny ludów (za TESCO) w Orzeszu.

Projekt zakłada realizację budowy jednoetapowo.

Z uwagi na fakt, że ulica ta jest ulicą bez przejazdu a zakres budowy obejmuje teren obecnie nie przejezdny, nie zachodzi jakakolwiek przesłanka do wyznaczenia objazdów.

Projekt obejmuje – zgodnie z zasadami oznakowanie ulicy wyłącznie od strony jedynej drogi publicznej tj. ulicy gminnej - Wiosny Ludów - sięgacza za TESCO obecnie bez przejazdu.

3. Opis stanu istniejącego.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie miasta Orzesza w jego północno – wschodniej części.

Miasto Orzesze leży na południu Polski w województwie śląskim, w południowej części powiatu Mikołowskiego.

Przedmiotowa ulica dojazdowa jest dwukierunkową o nawierzchni utwardzonej i szerokości ok. 6,0m. Ulica Wiosny Ludów (za TESCO) jest bez przejazdu stanowiąc jedynie dojazd do znajdujących się przy niej posesji i budowy realizowanej dalej.

Stan istniejącej nawierzchni na ulicy dojazdowej jest dobry.

Na obszarze budowy nowej ulicy wymagane jest jej wykonanie od podstaw. Obecnie jej teren to niezagospodarowany obszar stanowiący częściowo dojazd do budowanego obiektu kubaturowego. Teren zielony jest tam częściowo utwardzony w zakresie dojazdu do placu budowy. Są na nim zlokalizowane składowiska materiałów i częściowo zaplecze w/w budowy.

Z ulicy dojazdowej przed obszarem robót prowadzą na przyległe posesje utwardzone zjazdy indywidualne.

Ulica Wiosny Ludów - dojazdowa za TESCO jest ulicą dwukierunkową o jezdni o szerokości ok. 6,00 m o nawierzchni bitumicznej, z jednostronnym chodnikiem.

Na odcinku objętym opracowaniem obowiązuje obszar zabudowany co powoduje ograniczenia prędkości do 50 km/h.

Ulica nie posiada oznakowania poziomego.

4. Podstawowe założenia projektowe.

Podstawowym założeniem projektu organizacji ruchu jest właściwe oznakowanie obszaru robót dla uczestników ruchu drogowego po drodze publicznej – tj. ul. Wiosny Ludów - dojazdowa za TESCO. Ulica przed obszarem robót zostanie wyłączona z ruchu, co nie ograniczy w żadnym stopniu jej obecnie użytkowanego odcinka.

Obszar prowadzenia robót obejmujący odcinek na przedłużeniu istniejącej ul. Wiosny Ludów - dojazdowej, będzie oznakowany i zabezpieczony jako teren budowy zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę robót Projektem Organizacji Budowy i zatwierdzonym przez Inwestora (Miasto Orzesze) planem BIOZ.

Dla wyżej wymienionych założeń i zgodnie z obowiązującymi przepisami rozwiązania projektowe przewidują oznakowanie tymczasowe zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w zakresie opracowania.

5. Opis przyjętych rozwiązań technicznych.

5.1. Organizacja ruchu drogowego.

Planowana budowa przedłużenia ul. Wiosny Ludów odbywać się w jednym etapie robót z uniemożliwieniem dostępu na teren budowy poruszających się drogą publiczną.

Oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót sprowadzać się będzie jedynie do:
- ustawienia zapory U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką T-0 (z wyjątkiem pojazdów budowy).

Oznakowanie takie w całości wyczerpuje zakres koniecznych znaków z uwagi na niewielkie natężenie ruchu drogowego na tym odcinku i teren budowy odseparowany od drogi publicznej z dopuszczonym ruchem.

5.2. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego

Projekt obejmuje oznakowanie obszaru objętego robotami od strony drogi publicznej. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad :

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu.
- Znaki wykonać należy jako „średnie” (szczegóły w zestawieniu oznakowania) pokryte folią odblaskową II generacji.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej – Monitor Polski zał. Do nr 16, poz. 120 z dnia 9 marca 1994 – Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych.
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.
- Należy montując znaki zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.

6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe.

W toku prowadzonych robót dopuszcza się przenoszenie trasy przejazdu w obrębie prowadzonej budowy zgodnie z projektem organizacji robót wykonanym przez Wykonawcę, a uzgodnionym z administratorem drogi – Inwestorem.

W czasie trwania robót należy zapewnić mieszkańcom , w miarę swobodny dojazd i dojście do posesji sąsiadujących z przedmiotową inwestycją. Zapewnienie dojazdu zwłaszcza po zakończeniu dziennego zakresu robót leży w całości po stronie Wykonawcy.

W przypadkach wystąpienia wątpliwości przy szczegółowej lokalizacji znaków lub tablic należy skontaktować się z Jednostką Projektową – BIURO PROJEKTÓW „A-PROPOL” Adam Biegański 44-121 Gliwice ul. Rubinowa (d.Gomułki) nr 2 tel. (0-32) 270-88-33 , fax 270-88-34.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać należy jednoetapowo zgodnie z projektem zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowanie i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze. Ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Urządzenia i oznakowanie użyte do oznakowania objazdu i miejsca prowadzenia robót muszą być dobrze widoczne w dzień i w nocy, i wykonane z materiałów odblaskowych. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należytym stanie czystości przez cały okres obowiązywania TOR.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy : białą, czarną, żółtą, czerwoną. Pozostałe oznakowanie wykonywać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.

Na zajęcie czasowe pasa drogowego na czas prowadzenia robót, wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora ulicy.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.

7. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień podczas prowadzonych robót.

W związku z prowadzeniem prac mogą wystąpić następujące utrudnienia, bądź zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów:

- Możliwe utrudnienia ze względu na postój i/lub rozładunek pojazdów dowożących materiały budowlane lub pracę innych pojazdów budowy.
- Zanieczyszczenie jezdni ul. Wiosny Ludów w bezpośrednim sąsiedztwie robót. W obowiązkach Wykonawcy jest stałe i natychmiastowe usuwanie zanieczyszczeń naniesionych z budowy na ulicę Wiosny Ludów.

8. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to IV kwartał 2018 - II kwartał 2019 roku.

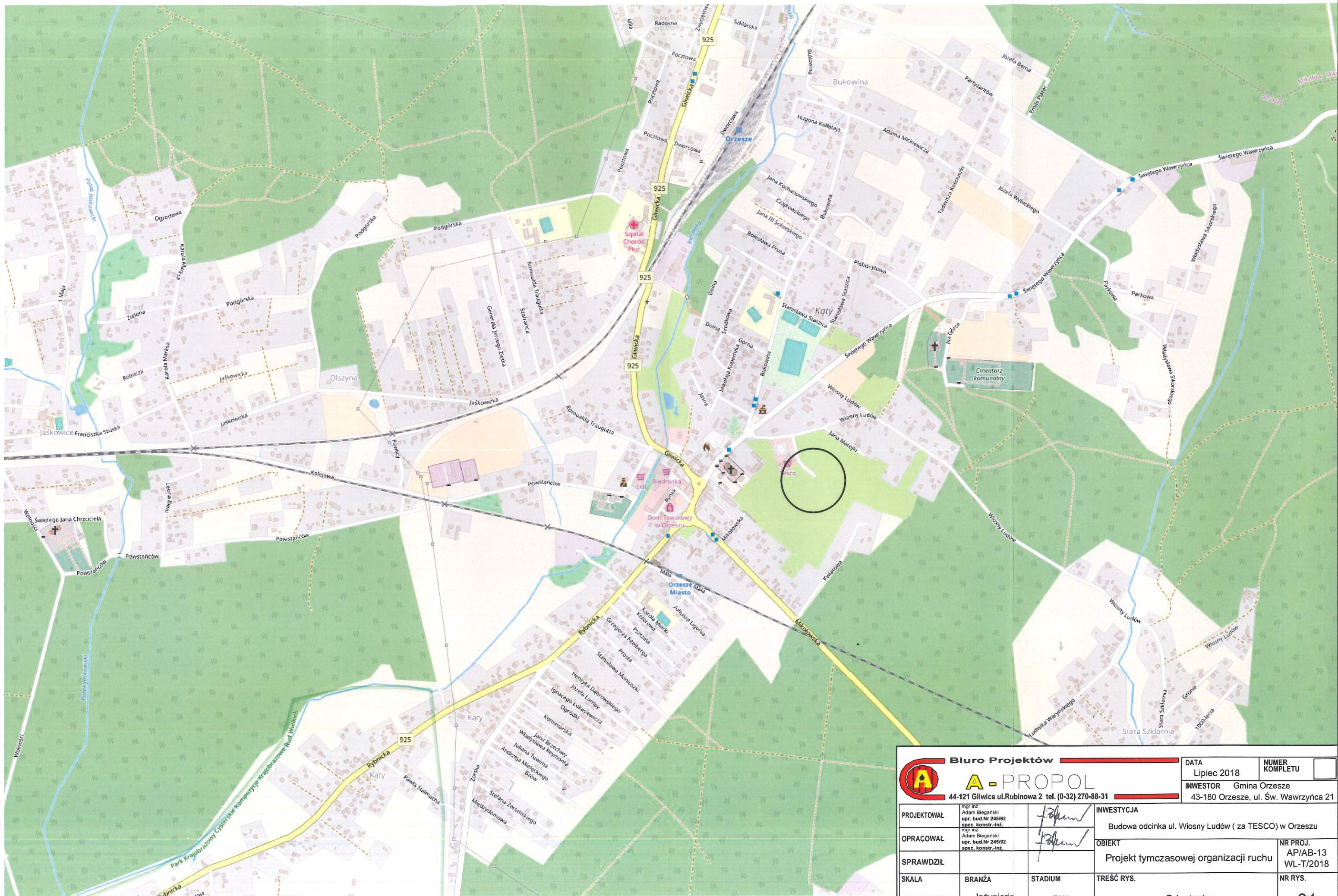
Opracował:

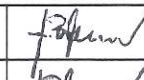
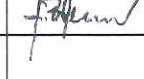


ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.

- zaporę U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką T-0
(za wyjątkiem pojazdów budowy)

KPL. 1



 Biuro Projektów A-PROPOL 44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 tel. (0-32) 270-88-31			DATA Lipiec 2018		NUMER KOMPLETU	
			INWESTOR Gmina Orzesze 43-180 Orzesze, ul. Sw. Wawrzyńca 21			
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Adam Biegański upr. bud.Nr 245/92 spec. konstr.-inż.				INWESTYCJA Budowa odcinka ul. Wiosny Ludów (za TESCO) w Orzeszu		
OPRACOWAŁ mgr inż. Adam Biegański upr. bud.Nr 245/92 spec. konstr.-inż.				OBIEKT Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
SPRAWDZIŁ				NR PROJ. AP/AB-13 WL-T/2018		
SKALA 1:10 000		BRANŻA Inżynieria ruchu		NR RYS.		
		STADIUM PW		TREŚĆ RYS. Orientacja		
				01		

